Junta General
del Principado de Asturias

Grupo Parlamentario

A LA MESA DE LA JUNTA GENERAL

El Grupo Parlamentario VOX, a través de su Portavoz, Carolina López Fernández, al amparo de lo previsto en los artículos 216 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de presentar la siguiente **PROPOSICIÓN NO DE LEY** para su debate en el Pleno de la Junta General del Principado de Asturias.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Asturias, por sus características climáticas y geológicas sufre en cada episodio de lluvias intensas fuertes deslizamientos del terreno llegando a producirse decenas de desprendimientos por toda la región. Desprendimientos que generan cortes en las principales vías de circulación, y problemas de comunicación para los vecinos de las zonas afectadas. En cada temporal, Asturias se convierte en un territorio peligroso debido a esta situación que afecta a las laderas asturianas.

Desde Vox entendemos que la única forma de intentar controlar esta situación es conocer el territorio, para poder adelantarse a los fenómenos que se puedan producir, y activar planes de actuación con el fin de mitigar sus consecuencias en la manera de lo posible. Así, la observación, análisis y conocimiento del terreno y de la zona, son las claves para actuar de manera anticipada a las consecuencias que los desprendimientos pueden ocasionar.

No hay que esperar a que llueva para mitigar los desprendimientos, sino invertir tiempo, procedimientos, y esfuerzos en labores y trabajos preventivos, para conocer de manera exhaustiva las zonas que son más propensas dichos corrimientos de tierras.

Según un estudio de la profesora titular de la Universidad de Geología de Oviedo, son 2.300 deslizamientos los que se han producido en Asturias en los últimos 36 años. Y un grupo de expertos en riesgos geológicos del Instituto Geológico y Minero de España (IGME), ha elaborado a través de las bases de datos de los distintos países de europeos, el primer mapa que dibuja la situación real de los principales desprendimientos de terreno en Europa.

Firmado electrónicamente por: Carolina López Fernández
28.11.2023 10:51:29 CET

De este modo, Asturias, figura como una de las zonas de la Unión Europea con mayor riesgo de sufrir desprendimientos. Dentro del estudio podemos observar como la cuenca minera de la región, concretamente, es una de las zonas de Europa donde se han registrado en los últimos años un mayor número de deslizamientos de terreno. Destacando la delicada situación que se vive en los concejos de Mieres, Langreo, y San Martin del Rey Aurelio, donde estos fenómenos son constantes en días de intensas lluvias en Asturias.

En el año 2.018 en el concejo de Lena, el Gobierno asturiano tuvo que ordenar el desalojo incluso del pueblo de La Cortina, después de que un gran desprendimiento arrasara hasta cuatro viviendas de la citada localidad.

Los deslizamientos de tierra registrados en Asturias, salvo excepciones, no son de gran tamaño ni profundidad, pero muy a menudo afectan a zonas pobladas o a la red de infraestructuras, causando cada año pérdidas económicas relevantes y, en ocasiones se han tenido que lamentar víctimas.

Según el departamento de Geología de la Universidad de Oviedo, se estima que se ocasionan unos gastos de reparaciones de daños directos ocasionados por este tipo de fenómenos en 66 millones de euros anuales, por lo que resulta fundamental el mantenimiento preventivo, ya no solo por lo económico, sino por el peligro que además esto puede ocasionar para las personas.

En la actualidad, se realizan actuaciones de manera improvisada una vez la ladera de la montaña ya ha cedido, en lugar de acciones preventivas.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario VOX presenta la siguiente,

PROPOSICIÓN NO DE LEY

La Junta General del Principado de Asturias insta al Consejo de Gobierno a,

1º Poner en marcha un Plan de Prevención y Actuación de Desprendimientos de Tierra en el Principado de Asturias, en el que se realice un estudio previo del estado de todas las laderas de las carreteras de titularidad regional, empezando por aquellos con mayor riesgo de desprendimientos. A partir de dicho estudio, que se actualizará anualmente, se elaborará un plan de prevención, mantenimiento y actuación de los posibles desprendimientos que se puedan ocasionar.

2º Llevar a cabo una colaboración con los Ayuntamientos asturianos para que estos lleven a cabo un estudio de las laderas de las carreteras de titularidad municipal.

3º Instar al Gobierno de la Nación a realizar un estudio previo, que se actualizará anualmente, del estado de las laderas de las carreteras de titularidad estatal, con la posterior implementación de un plan de prevención, mantenimiento y actuación en dichas laderas.

Palacio de la Junta General, a 27 de noviembre de 2023.